

SERIE 500 - ASG4 Ø Disco 540 mm - Fascia 130 mm - Rullo 250 mm

	Mod. SENZA GUIDATUBO	Pressione massima Giunto	Connessioni IN - OUT	Sviluppo Molla	Ø Tubo	Lunghezza massima tubo (m)	Staffa girevole	Giunto standard*
ACCIAIO VERNICIATO	ASGF5213200	600 bar **	M 1/2" - F 1/2"	20m	1/4"- 3/8"-1/2"	20		9951
	ASGF5213250			25m		25		
	ASGF5213201	100 bar	M 1" - F 3/4"	20m	3/4" 1"	20 12		9986
ACCIAIO INOX AISI 304	ASGX5213200	200 bar **	M 1/2" - F 1/2"	20m	1/4"- 3/8"-1/2"	20		9963
	ASGX5213250			25m		25		
	ASGX5213201	100 bar	M 1" - F 3/4"	20m	3/4" 1"	20 12		9986

SERIE 500 - ASG5 Ø Disco 540 mm - Fascia 195 mm - Rullo 250 mm

	Mod. SENZA GUIDATUBO	Pressione massima Giunto	Connessioni IN - OUT	Sviluppo Molla	Ø Tubo	Lunghezza massima tubo (m)	Staffa girevole	Giunto standard*
ACCIAIO VERNICIATO	ASGF521925H501	100 bar	M 1" - F 3/4"	25mH50	3/4"	25	15001 	9986
	ASGF5219201			20m	3/4"	20		
					1"	18		
ACCIAIO INOX AISI 304	ASGX521925H501	100 bar	M 1" - F 3/4"	25mH50	3/4"	25	20001 	9986
	ASGX5219201			20m	3/4"	20		
					1"	18		

SERIE 500 - ASG6 Ø Disco 540 mm - Fascia 260 mm - Rullo 250 mm

	Mod. SENZA GUIDATUBO	Pressione massima Giunto	Connessioni IN - OUT	Sviluppo Molla	Ø Tubo	Lunghezza massima tubo (m)	Staffa girevole	Giunto standard*
ACCIAIO VERNICIATO	ASGF522625H501	100 bar	M 1" - F 3/4"	25mH50	3/4" - 1"	25		9986
ACCIAIO INOX AISI 304	ASGX522625H501	100 bar	M 1" - F 3/4"	25mH50	3/4" - 1"	25		9986

DIMENSIONI E IMBALLI

Mod.	D (mm)	F (mm)	E (mm)	A-B-C (mm)	Dimensioni imballo (mm)	Peso (kg)
ASG4	540	130	250	212x565x625	700x370x700	20
ASG5	540	195	250	281x565x626	700x420x660	22
ASG6	540	260	250	346x565x626	700x420x660	23

*) Gli avvolgitubo in acciaio verniciato montano di serie giunti con guarnizioni compatibili per olio minerale. Gli avvolgitubo in acciaio INOX montano di serie giunti con guarnizione in Viton® compatibile per acqua. Vedasi pag.263-265 per la gamma completa di giunti con guarnizioni compatibili con altri liquidi.

**) In fase d'ordine specificare se l'utilizzo è con tubi a bassa pressione (vedi nota pag. 266 riguardo lo spacco del rullo).

