

Adatti per tutte le pompe pneumatiche per olio, i kit PUMPSTOP arrestano la pompa quando termina l'olio nel fusto e IBC prevenendo così il pompaggio di aria mista a olio, evitando in caso di utilizzo di contalitri rilevazioni di valori errati.

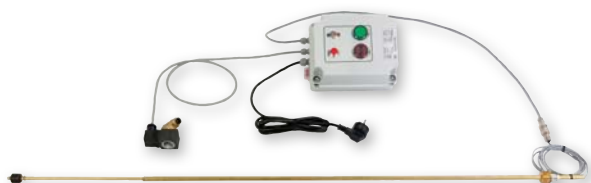
La sonda viene inserita nel fusto e fissata sul foro da 3/4" dello stesso; al raggiungimento del livello minimo (registrabile dall'operatore) viene inviato un impulso elettrico alla valvola pneumatica che interrompe l'alimentazione dell'aria compressa alla pompa, bloccandola istantaneamente ed emettendo un segnale di allarme.

Mod. **8951**

PUMPSTOP

Kit arresto pompa a fusto/IBC vuoto, composto da:

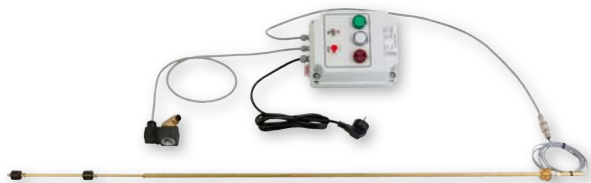
- sonda di livello L 1200 mm mod. 8908;
- pulsantiera on/off;
- lampeggiante di emergenza e allarme acustico;
- tasto by-pass per forzare l'erogazione dopo l'arresto;
- elettrovalvola chiusura aria;
- alimentatore/stabilizzatore 110-230 V /24 Vcc;
- cavi di collegamento lunghezza 2 m.



Mod. **8953**

PUMPSTOP

Kit come mod. 8951 ma con doppio sensore di segnalazione livello riserva e blocco mod. 8909.



Mod. **8307**

Dispositivo antitrascinamento per olio esausto, blocca il passaggio del fluido qualora si raggiunga il livello di carico massimo in cisterna.

Il kit è formato da:

- sonda livello massimo connessione M 3/4" BSP lunghezza 500 mm, mod. 8905;
- lampeggiante acustico luminoso;
- elettrovalvola di blocco flusso;
- scheda elettronica di gestione;
- alimentatore/stabilizzatore 110-230 V /24 Vcc.

